

**Prinzip:**

Man hat einen Füllstandsensoren verbaut der ein digitales Signal für Füllen liefert, ein weiteres für Max(Fehler, darf nie erreicht werden) und ein Signal für Min.

Die SPS hat drei Eingänge und einen Ausgang. Der Ausgang wird für eine bestimmte Zeit der Füllung geschaltet, alternativ kann der Bediener auch einen Taster drücken und die Füllung manuell ausführen.

Fehlt das Signal an Max oder Min, kommt es zum Fehler. Auch wenn in einer bestimmten Zeit über eine bestimmte Zeit nachgefüllt wird oder nach Ablauf der Wartezeit immer noch der Eingang I2 sagt füllen. Nach Ablauf der Wartezeit muss das Signal wieder abgefallen sein.

Der Autobetrieb läuft erst nach dem manuellen Reset wieder an.

**Signal:**

Input I1	0 (minimum)	1(über min)
Input I2	0 (nicht füllen)	1(füllen)
Input I3	0 (maximum)	1 (unterhalb)

Output O1	0 (nicht füllen)	1 (füllen)
Output O2	0 (kein Fehler)	1 (Fehler)

